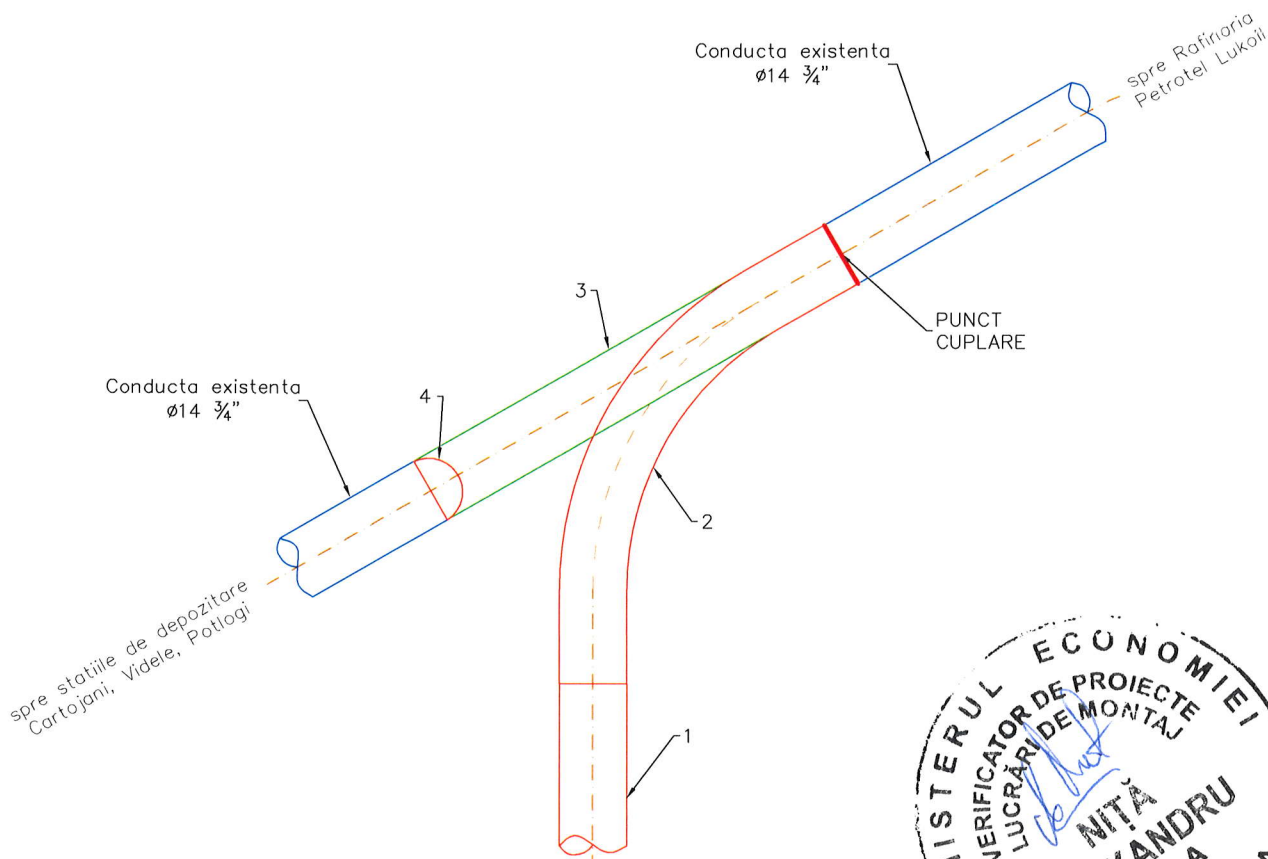




Legenda: — conductă proiectată
— conductă existentă
— conductă ce se va dezafecta



NOTA:

- Se vor dezafecta ~2.5m din conductă existentă;
- Calitatea îmbinărilor sudate se va verifica astfel: 100% control vizual şi 100% control R.T. sau UT pentru sudurile de poziţie;
- Pentru izolarea sudurilor se vor folosi mansonie termocontractile, C50L conform SR EN 12068/2002;
- Groapa de poziţie pentru cuplarea tronsonului la conductă existentă se va face cu respectarea culoarului de lucru, fără afectarea pistei de trap localizată pe terenul (proprietate privată) unde se va executa cuplarea conductei proiectate cu conductă existentă;

4	Capac Ø355.6 x 8 mm	-	1	L245NB	PROIECTAT	-
3	Conducta existenta Ø14"	SR EN 3183:2013	1	-	se vor dezafecta 2.5 m din conducta existenta	-
2	Curba proiectata 60°, Ø355.6 x 10 mm	SR EN 3183:2013	1	L390NB	Rc = 1750	-
1	Conducta proiectata Ø355.6 x 8 mm	SR EN 3183:2013	-	L390NB	PROIECTATA	-
Poz.	DENUMIRE	Nr. desen sau STAS	BUC	MATERIAL	OBSERVATII	MASA kg/buc
0	11.2020	Tema de proiectare S-CA 185/03.07.2019	Documentatie avizata	Victor DINITA	Liviu ANDREI	Antonio TACHE
REVIZIA	DATA	DESCRIEREA REVIZIEI		REVIZUIT	VERIFICAT	APROBAT
MATERIAL		MASA NETA	SCARA	DATA		Nr. Proiect
-		-	1: 40	11.2020		CON-001 2019
Proiectat	Victor DINITA	"STUDIU DE SOLUTIE SI PROIECTARE PRIVIND PROTEJAREA CONDUCTELOR DE TRANSPORT TITEI Ø12" SI Ø14 CARTOJANI, TRASEU SITUAT INTRE LINIILE CF TRIAJ BRAZI SI STRADA GHIGHIULUI, ORAS PLOIESTI, PE LUNGIME TOTALA DE 110M"				Faze proiect
Desenat	Victor DINITA					P.T.
Verificat	Liviu ANDREI					
Aprobat	Antonio TACHE					
 		Detaliu cuplare conducta proiectata la conducta existenta pichet P12 - Ø14 ¾"				
		CON-001/2019-B3.10		REVIZIA 0	PLANSA -	FORMAT A4